



TILLEGGSREGLER TIL REGULARITYLØPET "Vinter Challenge 2025"

Arrangør:	Asker og Bærum Motorsport Boks 356, N-1301 Sandvika. Telefon : 67 54 35 79 post@abmo.no	
Løpets navn:	Vinter Challenge 2025. Løpet inngår i Norges-cup i Regularity 2025 Løpet inngår i NTM Trailer & Tipp AS Ferdighets-cup 2025.	
Løpets art:	Regularity-løp som består av etapper med åpne tidskontroller. Etappeene kan inneholde transportetapper, orienteringsetappe og pålitelighetsetapper. Det vil også inngå 4 ferdighetsetapper i løpet. Løpet arrangeres i samsvar med det Nasjonale Sportsreglementet for Norge (NSR), ISR og disse tilleggsregler.	
Arrangørlisens:	ARCH 25. 96069	
Løpsleder	Lars Faale	906 19 000
Ass.løpsleder	Tom Erik Røste	415 60 440
Løypelegger	Oddvar Moland	900 19 490
Ass. løypelegger	TBA	
Resultater/ Utregner	Erik O. Johannessen	918 01 407
Kontrolant/ Utregner	Per Odvar Nyborg	911 24 327
Ass.kontrolant	Per Arnt Nilsen	951 23 855
Sekreteriat – BASE	Anne Grethe W. Johansen	909 97 875
Sekreteriat – BASE	Julie Taje	476 14 550
Teknisk kontroll	Jan Inge Dagestad	992 73 999
Ass.Teknisk kontroll	Petter Stenseng	982 82 806
Utkjøring / Opplæring	Oddvar Moland	900 19 490
Oppsamler	Per Arnt Nilsen	951 23 855
Funksjonæransvarlig/ Deltagerkontakt	John Erik Nilsen	908 59 758
Debutant Deltagerkontakt	TBA	xxx xx xxx



Løpets jury:

Juryleder:	Odd Bekkelund	414 61 406
Jurymedlem:	TBA	XXX XX XXX
Jurymedlem:	TBA	XXX XX XXX

Løpsdato: 18. januar 2025.

Løpets start: Langebru Gjestegård
Første bil med start kl. 10:00

Løpets mål: Langebru Gjestegård
Målgang 1. bil ca. kl. 16:30

Sekretariat: Langebru Gjestegård, åpner kl. 07:30

Teknisk kontroll Langebru Gjestegård fra kl. 07:30
Deltagerne må ha gjennomført teknisk kontroll og innsjekk innen kl. 09:15.

Dopingkontroll: Utdrag av § 100 DOPING OG BRUK AV RUSMIDLER.
Antidoping Norge (ADN) skal i henhold til avtale med NBF, samt ISR (Appendix A of the International Sporting Code) og dette reglement, gjennomføre dopingkontroller av lisensierte utøvere ved norske arrangementer. Dopingkontrollen gjennomføres i henhold til ADNs til enhver tid gjeldende prosedyre for dopingkontroll, basert på internasjonale krav innen organisert idrett (International Testing Standard).

Trippavstand: Det vil bli opprettet trippavstand ved løpets start på løpsdagen. Se startprogram.

Kjøreordre: Utleveres i sekretariatet 30 minutter før egen start tid. **(Sport og Touring)**

Debutanter kan få utlevert kjøreordre ved innsjekk (inntil 1 time før egen starttid).

Løpets lengde: Ca. 200 km.

Etappetyper: I løpet inngår transportetapper, 7 pålitelighetsetapper, 1 orienteringsetappe og 4 ferdighetsetapper.

Orienteringsetapper beskrives på kartkopi, med inntegnede nummererte piler og punkter. Korteste vei skal alltid benyttes mellom to oppgitte piler, dog er det ikke tillatt å snu for å kjøre en kortere vei.

Pilene skal kjøres "gjennom" **nøyaktig** slik de er tegnet, gjelder spesielt vinkler. Der det er vist kartdetaljer og disse skal kjøres flere ganger gjelder også her regelen om at piler ikke skal kjøres motsatt vei og punkter og piler ikke kjøres mer enn en gang.



Dersom en pil eller punkt skal kjøres flere ganger vil dette være oppgitt i kjøreordren.

Er det markert et punkt «på siden av veien» betyr dette at punktet kan kjøres gjennom, det finnes vei i terrenget. Det vil **ALLTID være passeringskontroll** der denne type markering er benyttet. Veien «forbi punktet» anses som gjennomgående og kan kjøres flere ganger.

Det vil i år bli satt ut «Orienteringskontroller» (ORK'er). Arrangøren markerer stedet på kartet og det kan være kryssing av luftstreck, bru, veidele eller bygning etc. Avstand til ORK angis med «hele km», eks. 5,xx km. Dette gjelder for alle klasser. Se § 566 for forklaring av de ulike etapper.

Klasser: Det innbys til deltagelse i klassene Sport, Touring og Debutant. Se § 557 b)

Krav til besetning / bil: Se § 557 Fører og kartleser og § 558 Deltagende biler. Les 557 a)

Anmeldelse: Link til påmeldingsskjema som helst skal benyttes ved anmeldelse:
www.hanken.dk

Kan også sendes pr. post til:

Asker og Bærum Motorsport, Boks 356, N-1301 Sandvika

Anmeldelsesavgift innbetales til konto 1506 25 22280

Klasse Sport, Touring	NOK 2 500,-	innbetalt før 8. januar
	NOK 2 800,-	innbetalt 8. januar, eller senere
Klasse Debutant	NOK 1 600,-	innbetalt før 8.januar
	NOK 1 900,-	innbetalt 8.januar eller senere.

Anmeldelsesavgiften inkluderer startkontingent, kjøreordre og kart, leie av GPS-brikke samt bomavgifter og preparering av veier og arrangørens forsikring.

Anmeldelse aksepteres dersom melding om deltagelse mottas i løpet av fredag 17 januar 2025

Deltagere som er registrert før onsdag 15 januar kl. 16:00, vil få tilsendt startprogram på e-post.

Senere anmeldte må kontakte arrangør om sted og tidspunkt.

Avbud: Ved avbud meldt innen 8. januar tilbakebetales 100 % av anmeldelsesavgiften. Ved senere melding om avbud beholder arrangøren NOK 600/- som dekker



arrangørens kostnader til kopiering etc.

Forsikring:

Deltagerne må undersøke med eget selskap.

Lisenser:

Deltagerne må ha gyldig lisens, utstedt av NBF samt betalt årskontingent til motorklubb tilsluttet NBF. Dette kontrolleres ved start.

Engangslisens kan kjøpes ved start (gjelder KUN norske deltagere)
Engangslisens koster NOK 420/- og krever ikke medlemskap i klubb.

NB: Det kreves gyldig årslisens i NBF for å oppnå plassering i NM eller NC - jfr Generelle bestemmelser 9.6.2

Premiering:

Minimum 3 premier i hver klasse. (Sport, Touring og Debutant).
Ferdighetsetapper, premier til beste fører i hver bilklasse (se § 557 c).

Resultater:

Foreligger tidligst 30 minutter etter målgang siste bil
Premieutdeling finner sted etter protestfristens utløp

Veier:

Offentlige asfalt-/ grusveier og privat-/ skogsveier av normal standard.
Mest sannsynlig snø og isdekke.

Løpsavvikling:

Startrekkefølgen er:

Klasse **SPORT**. klasse **DEBUTANT** og klasse **TOURING**

Deltagerne starter med 2 minutters mellomrom dersom ikke annet er oppgitt og det er flytende start. Deltagerne må være klare til start 15 min. før egen starttid.
Startliste med starttid er tilgjengelig i sekretariatet senest 15 minutter før løpets start.

Etter pause starter deltagerne i samme startrekkefølge som ved løpets start.

Kart:

Kartbok med utsnitt av Norgeskart med målestokk vist på utskriften.
Kartkopier på F-etapper ligger i kartboken.

Kjøreordre:

Det vil være en enklere kjøreordre for klasse Touring og Debutant, gjelder O-etappen. I disse klassene vil de fleste veideler i kjøreordren være oppgitt ved hjelp av tulipanpiler. For samtlige klasser vil det bli benyttet **tulipanpiler på transportetapper og pålitelighetsetapper**. For øvrige bestemmelser, se § 566 Kjøreordre.

Tulipanpiler, det skal kjøres **lengst mulige** strekning på tulipanpiler, dog er kun tillatt og **benytte en strekning en (1) gang**.

Husk linjal, for bruk på O-etappe !

For øvrige bestemmelser, se § 566 Kjøreordre



- Feil vei:** Det kan forekomme ”**FEIL VEI**”-skilt. Disse skal ikke passeres. Overtredelse kan medføre utelukkelse.
- Kontroller:** Det benyttes kontroller som beskrevet i § 568 Kontroller.
- Ubemannede tidskontroller vil bli benyttet.
Det kan forekomme **bemannede passeringskontroller både på Transportetapper, Pålitelighetsetapper og Orienteringsetapper.**
Dere skal **stanse for stempel/ signatur** av postmannskap.
Bemannede kontroller er markert med skilt «**KONTROLL**» på **begge** sider av veien.
- På O-etapper, hvor dere skal passere gjennom ett punkt på kartet (utenfor vei på kartet) er det **ALLTID passeringskontroll**. Vær oppmerksom på at denne kontrollen (skiltet) kan stå **parallelt med kjøreretning og plassert på både venstre og høyre side.**
- Orienteringskontroller (ORK'er) vil bli benyttet på O-etapper.**
Sitat fra Bil-O reglementet 1994: «Orienteringskontroller skal plasseres inntil og parallelt med veiens høyre side. Når bilen står ved- eller midt foran orienteringskontrollen, skal symbolet være lett å avlese uten at bilen forlates eller at ekstra lyskaster må benyttes».
- Minner om § 571 i reglementet: Passeringskontroll.
Manglende notering av kontrollen i tidkortet straffes med 30 prikker. Kontrollene skal være registrert i riktig rekkefølge.
- Tidtaking (§ 570):** Det benyttes GPS basert tidtaking som beskrevet i § 570 -Tidtaking.
Arrangøren kan benytte manuelt registrerte tider dersom spesielle forhold tilsier dette. ”Løpets ur” er radiostyrte klokker. Master ur er plassert i sekretariatet.
- NB. Deltakere har IKKE tilgang til regnesentralen.**
All henvendelse SKAL gå via deltagerkontakt.
- F-etapper:** Det vil bli oppnevnt faktadommere som vil kontrollere at deltager kjører ferdighetsetappen i henhold til utlevert skisse og instruks.
Se § 11.14 i generelle bestemmelser
- Reklame (§ 576):** ”NTM Trailer & Tipp AS” dekalering plasseres på begge fordører på toppen av startnummer.

Arrangøren forbeholder seg retten til egen reklame. Se startprogram.
- Protester:** Se § 582 Protester, tidsfrister og jury.
Det henvises også til Generelle bestemmelser, Kapittel 13 og 14 i Bilsportboken.



- Kontrollskilt** Samtlige typer skilt som blir benyttet vil være plassert i sekretariatet(jfr § 586):
- Bensinfylling:** Det er mulighet for bensinfylling i Geithus etter ca. 105 km.
Det er lagt til 5 min. i kjøretiden til TK 8.
- Bespising:** Frokost kan kjøpes på Langebru Gjestegård
Mulighet for å kjøpe mat på pause.
Etter løpet er det mulighet for å kjøpe mat på Langebru Gjestegård
- Oppslagstavle:** Løpets offisielle oppslagstavle vil være i BASE og på www.abmo.no
- Reglement:** Se <https://bilsport.no/> eller kontakt Norges Bilsportforbund, tel. 23 05 45 00.

Generelle bestemmelser Regularity:
<https://bilsportboka.no/kapittel/regularity/>

Spesialreglement for Regularity 2025:
<https://bilsportboka.no/kapittel/regularity/bil-0challenge-reglement/>

Reglement for Norgescup Regularity:
<https://bilsportboka.no/kapittel/regularity/reglement-for-norgescup-regularity-2025/>

**ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT
ØNSKER VEL MØTT TIL ET
UTFORDRENDE OG SPENNENDE VINTERLØP**